



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

**«УДМУРТ ЭЛЬКУНЫСЬ КРАСНОГОРСК ЁРОС
МУНИЦИПАЛ ОКРУГ» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН
АДМИНИСТРАЦИЯЕЗ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» июля 2026 года

№ 489

с. Красногорское

Об утверждении Правил эксплуатации
гидротехнических сооружений

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» в целях безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила эксплуатации Гидротехнического сооружения Плотина с водосбросным сооружением, расположенная на реке Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д. Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики», находящегося в собственности Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики» (Приложение №1).

2. Утвердить прилагаемый порядок действий при аварии Гидротехнического сооружения Плотина с водосбросным сооружением, расположенная на реке Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д. Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики», находящегося в собственности Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики» (Приложение №2).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования на официальном сайте муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по вопросам строительства, ЖКХ и имущественных отношений муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики».

Глава муниципального образования
«Муниципальный округ Красногорский район
Удмуртской Республики»



Л.И. Сергеева

Сотласовано:
Начальник управления
правовой работы и
муниципального контроля



А.В. Ляева

Приложение №1
к постановлению Администрации
муниципального образования
«Муниципальный округ
Красногорский район
Удмуртской Республики
от 28.07 2026 г. № 489

ПРАВИЛА

эксплуатации гидротехнического сооружения Плотина с водосбросным сооружением, расположенная на реке Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д.Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики»

1. Общие положения

1.1. Сведения о ГТС.

Наименование: Гидротехническое сооружение Плотина с водосбросным сооружением, расположенная на реке Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д. Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики», находящегося в собственности муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики».

Дата ввода ГТС в эксплуатацию: 1930 год

Класс капитальности ГТС: не установлен

Местонахождение: река Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д. Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики»;

1.2. Описание конструкции ГТС:

ГТС представляет собой плотину-грунтовую насыпную, не проезжую, водосброс шахтного типа, дополнительный паводковый водосброс траншейного типа, крепление гребня плотины грунтовая насыпь, крепление откосов задернованы;

Высота (максимальная) - 4 м;

Длина по гребню – 180 м;

Ширина по гребню – 3-4 м.

Категория автодороги - не относится к проезжей;

1.3. Состав, характеристики и назначение ГТС.

Тип донного водоспуска – в правом плече плотины, трубочный, одноочковый с входным шахтным оголовком круглого сечения d-2000 мм,

донным отверстием во фронтальной части с металлическим затвором, поднимаемым с помощью винтового подъемника. Концевая часть 3-х металлических труб водопроводящего тракта, выходящих на низовом откосе и работающих в полузатопленном режиме.

Ледозащитное сооружение – отсутствует.

Назначение. Основной задачей эксплуатации гидротехнических сооружений (прудов) (далее – ГТС), является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды.

1.4. Технология эксплуатации ГТС.

Поддерживание уровня воды в водохранилище в соответствии с НПУ, что достигается путем маневрирования затвором; мелкий ремонт, очистка от мусора, заиления, кустарниковой растительности.

1.5. Состав, характеристики и назначение механического оборудования, расположенного на ГТС.

Водосбросное сооружение.

Тип – трубочный, одноочковый с входным шахтным оголовком круглого сечения d-2000 мм, донным отверстием во фронтальной части с металлическим затвором, поднимаемым с помощью винтового подъемника. Концевая часть 3-х металлических труб водопроводящего тракта, выходящих на низовом откосе и работающих в полузатопленном режиме, три нитки стальных труб d-500мм;

Гидромеханическое оборудование не предусмотрено.

Ледозащитное сооружение – нет.

1.6. Сведения о реконструкции и ремонте ГТС и механического оборудования, расположенного на ГТС - отсутствуют.

1.7. Сведения о техническом состоянии ГТС.

ГТС находится в аварийном состоянии, угрозы возникновения чрезвычайной ситуации нет из-за малого объема воды и отсутствия населенных пунктов и объектов экономики ниже по течению.

1.8. Сведения о водохранилище, образованном ГТС

Объем воды при НПУ – 180 тыс. м³.

Площадь зеркала при НПУ – 10,5 га. Максимальная длина – 1000 м. Максимальная ширина – 200 м.

2. Информация об эксплуатирующей организации

2.1. Наименование эксплуатирующей ГТС организации.

Собственником ГТС является муниципальное образование «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики»;

2.2. Проектная штатная численность и квалификация работников эксплуатирующей организации.

В состав работников эксплуатирующей организации, обеспечивающих безопасность ГТС, входит: заместитель начальника территориального отдела (Васильевское-Дебы), местные жители по согласованию;

2.3. Основные задачи эксплуатирующей организации.

Основными задачами эксплуатирующей организации Гидротехнического сооружения Плотина с водосбросным сооружением, расположенная на реке Лекма в 9,2 км от устья р. Лекма, д. Артык муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики», находящегося в собственности муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики», является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды, соблюдение норм и правил безопасности ГТС при эксплуатации, ремонте, реконструкции, контроль за показателями состояния ГТС.

3. Документация, необходимая для нормальной эксплуатации

3.1. Проектная и исполнительная документация.

Для нормальной эксплуатации на ГТС должна быть документация, отражающая состояние сооружений и правила их эксплуатации:

- технические паспорта гидротехнических сооружений;
- исполнительные чертежи;
- журналы наблюдений уровней воды водохранилища;
- правила эксплуатации водохранилищ;

-инструкции по эксплуатации гидротехнического сооружения и ее механического оборудования, в том числе инструкции по контролю ее состояния (наблюдениям по контрольно-измерительной аппаратуре и осмотрам);

- журналы наблюдений за состоянием ГТС водохранилищ;

Инструкция должна содержать следующие материалы:

- краткую характеристику гидротехнических сооружений, ее назначение и эксплуатационные функции;
- краткую характеристику материалов для гидротехнических сооружений, ее оснований и береговых примыканий (характеристики грунтов и т.п.);
- порядок эксплуатации гидротехнического сооружения при нормальных условиях работы, при пропуске паводков и половодий, в морозный период и в аварийных условиях.

4. Порядок организации ремонтов и технического обслуживания ГТС.

4.1. Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием ГТС

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

- проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;
- своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;
- получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;
- выбор оптимальных эксплуатационных режимов работы ГТС.

4.2. Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС.

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС, должен обеспечивать:

- постоянный эксплуатационный контроль за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, расчистка канав, расчистка снега в зимнее время и т.д.);
- наблюдение за сооружениями, проведение необходимых обследований и исследований;
- выявление дефектов, устранение которых требует проведения ремонтных работ;
- ведение технической документации по оценке состояния сооружений.

4.3. Организация эксплуатации и обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры и контрольно-измерительных приборов (с приложением схемы размещения этих приборов, данных по контрольным параметрам и их критериям).

Организация эксплуатации и обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры и контрольно-измерительных приборов (с приложением схемы размещения этих приборов, данных по контрольным параметрам и их критериям) не предусмотрено.

4.4. Организация натурных наблюдений.

Натурные наблюдения за состоянием ГТС должны быть организованы с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации.

При организации и проведении наблюдений за гидротехническими сооружениями необходимо соблюдать следующие требования:

- осуществление наблюдений в одни и те же календарные сроки за параметрами, связанными между собой причинно-следственными зависимостями;

- осуществление осмотров сооружений по графику, но не реже 1 раза в месяц, учитывающему сезонность.

4.5. Контроль в различные периоды жизненного цикла ГТС, его периодичность.

На ГТС в сроки, установленные инструкцией и в предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения:

- за осадками и смещениями сооружений и их оснований;
- за деформациями, за состоянием креплений откосов грунтовых плотин, дамб, каналов и выемок; за состоянием напорных трубопроводов;
- за режимом уровней бьефов гидроузла, фильтрационным режимом в основании и теле сооружений и береговых примыканий, работой дренажных устройств, режимом грунтовых вод в зоне сооружений;
- за воздействием потока на сооружения, дна и берегов, истиранием и коррозией облицовок, просадкой, оползневыми явлениями, заилением и зарастанием бассейнов, переработкой берегов водоемов;
- за воздействием льда на сооружения и их обледенением.

4.6. Графики осмотров ГТС.

ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр сооружений проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки гидротехнических сооружений к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные гидротехнические сооружения или отдельные их элементы. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

4.7. Организация и проведение предпаводковых и послепаводковых обследований ГТС.

Ежегодно до наступления паводкового периода комиссия проводит обследование ГТС к пропуску весеннего половодья:

- общий осмотр состояния ГТС;
- проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод;
- проверка проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.).

После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

4.8. Организация и проведение обследований подводных частей ГТС и их элементов.

Обследование подводных частей ГТС должно осуществляться специализированными производственными подразделениями:

- проверка готовности к действию затворов, предназначенных для работы в зимний период, и механизмов, их обслуживающих, а также исправности уплотнений;
- осмотр и проверка водопропускных и водосбросных сооружений;
- проверка основных затворов или их подъемных механизмов, водосбросных и водопропускных устройств;
- подготовка инструментов и приспособлений (багров, граблей, пешней и т.п.);

4.9. Порядок организации и проведения обработки и анализа результатов наблюдений и измерений.

Результаты наблюдений записываются в соответствующий журнал. По результатам обследования гидротехнических сооружений составляется акт, в котором дается краткое описание обследованного объекта, его технического состояния, а также организации эксплуатации, ремонта и контроля за соблюдением инструкций, с указанием выявленных недостатков, а также рекомендации и предложения по поддержанию в рабочем состоянии ГТС. При комиссионном обследовании сооружений акт подписывается всеми членами комиссии.

Анализ изучения проектной и исполнительной документации и результатов обследования гидротехнических сооружений выполняется с целью окончательного установления:

- технического состояния сооружений;
- необходимости выполнения специальных исследований для повышения безопасности работы сооружений;
- оценки безопасности гидротехнического сооружения и анализ причин ее снижения;
- мер по обеспечению технически исправного состояния гидротехнического сооружения и его безопасности, а также по предотвращению аварии гидротехнического сооружения.

4.10. Порядок планирования и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению эксплуатационным персоналом.

Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

- систематических осмотров гидротехнических сооружений, в том числе после прохождения паводков;
- внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);
- систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

На гидротехнических сооружениях, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных гидротехнических сооружений и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнических сооружений, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнических сооружений предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнических сооружений от износа путем своевременного устранения повреждений.

Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое

техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный).

К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов гидротехнических сооружений (дренажных и водоупорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков; гасителей энергии потока в нижнем бьефе; контрольно-измерительной аппаратуры и т.п.), а также работ по укреплению их основания и береговых примыканий, должны привлекаться специализированные организации.

Приемку гидротехнических сооружений после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

5. Обеспечение безопасности ГТС

5.1. Наличие и поддержание в исправном состоянии локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС.

Наличие локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС не предусмотрено.

5.2. Наличие аварийно-спасательных формирований.

Наличие аварийно-спасательных формирований при эксплуатации ГТС не предусмотрено.

5.3. Наличие противопожарной защиты.

Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности не предусмотрено.

5.4. Наличие систем рабочего и охранного освещения.

Наличие систем охранного освещения на ГТС не предусмотрено.

5.5. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС.

Под экологической безопасностью понимается такая форма функционирования ГТС, при которой в течение службы эксплуатации все заданные процессы, параметры и свойства ГТС в рамках геоэкологических ограничений не вызывают угрозу возникновения негативных последствий (экологических ущербов).

5.6. Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков исполнения.

Перечень необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков исполнения разрабатывается ежегодно заблаговременно в период до наступления половодий и паводков и утверждается Постановлением Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики».

Приложение №2
к постановлению Администрации
муниципального образования
«Муниципальный округ
Красногорский район
Удмуртской Республики»
от 28.07. 2026 г. № 189

**Порядок действий при аварийной ситуации на ГТС лица,
ответственного за безопасную эксплуатацию ГТС**

- Незамедлительно оповестить МКУ «ЕДДС Красногорского района» об аварийной ситуации на ГТС;
- Оповестить руководящий состав Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Красногорский район Удмуртской Республики об аварийной ситуации на ГТС;
- Оповестить местных жителей об аварийной ситуации на ГТС;
- Провести все необходимые мероприятия для ликвидации аварийной ситуации на ГТС (для ликвидации аварийной ситуации в первую очередь опираться на содействии местного населения и юридических лиц, находящихся на подведомственной территории).